

Bumper-C



El transporte de mercancías debe ser flexible y rápido. Las carrocerías de los vehículos de transporte están sometidas a una dura prueba. Numerosas puestas en muelle, con acceso difícil y que deben realizarse en tiempos reducidos, conllevan a menudo daños en la trasera del vehículo.

Para ahorrar a los transportistas los gastos relacionados con los daños en la carrocería (reparaciones e inmovilizaciones del vehículo) los equipos de investigación y desarrollo CHEREAU han desarrollado el Bumper-C.



La solución

El Bumper-C limita los daños en la trasera de la carrocería de los vehículos de transporte.

Su concepción innovadora permite absorber la energía del choque sirviendo de amortizador.

El Bumper-C permite maniobras de subida y de bajada del vehículo, cuando la carrocería está apoyada sobre el muelle sin ningún riesgo de desgarrar o de deformación. La forma ovoide de los rodillos compensa el ángulo de atraque del semirremolque durante las puestas a muelle a ojo.

Los +

Desarrollado por los equipos de I&D CHEREAU, la tecnología patentada del Bumper-C ha sido probada durante largo en laboratorio y en la práctica. Posee un alto rendimiento y limita considerablemente los daños ocasionados por choques.

Situados simétricamente en la trasera del chasis, los dos módulos de acero del Bumper-C combinan estética y robustez.

El Bumper-C se adapta a todos los chasis semirremolque CHEREAU y a numerosos chasis cabina de cualquier marca, sea el equipo que sea (plataforma elevadora, portarruedas, maleteros, pórtico hidráulico...).

con el Bumper-C, ahorra en gastos de mantenimiento y equipa su vehículo con una innovación CHEREAU, garantía de calidad, que asegura un estado óptimo del bloque trasero para garantizar las prestaciones térmicas, y con ello las del flete transportado.

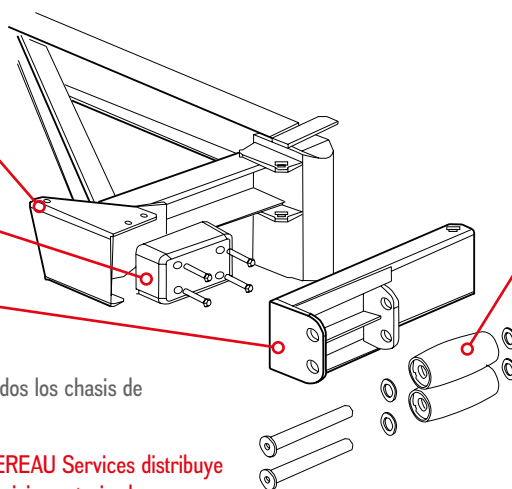
Bumper-C



> Bumper-C semirremolque

• Depósito de patente europeo.

- Brazo de apoyo del sistema en acero fijado lateralmente en el exterior del chasis.
- Amortizador silentbloc que absorbe la energía principal del choque.
- El brazo de suspensión protege el silentbloc y aguanta el par de rodillos en acero tratado.



- 2 rodillos con forma optimizada para entrar en contacto con el muelle, incluso a ojo. Rodillos de acero tratado zincado y montados sobre un eje de rotación permiten realizar las maniobras de subida y bajada de la carga cuando la carrocería está pegada al muelle.

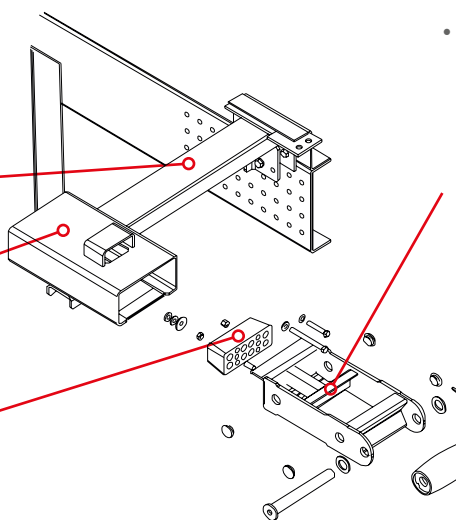
> El Bumper-C se encuentra disponible como opción en todos los chasis de semirremolques CHEREAU con o sin plataforma.

Para los semirremolques CHEREAU en circulación, CHEREAU Services distribuye el Bumper-C y se instala exclusivamente en punto de servicios autorizado.

> Bumper-C camión

• Depósito de patente europeo.

- Brazo de apoyo del sistema de acero, fijado lateralmente al exterior del chasis.
- "Cajón" de acero que aloja el silentbloc.
- Amortizador silentbloc que absorbe la energía principal del choque transmitida por el empujador.



- Empujador: elemento fundamental del Bumper-C camión, transfiere la energía del choque al silentbloc y aguanta el rodillo. 4 guías de empujador aseguran el guiado y el deslizamiento dentro del cajón.

- Rodillo de acero tratado zincado. Montado sobre un eje de rotación, permite realizar las maniobras de subida y bajada de la carga, cuando la carrocería está pegada al muelle.

> El Bumper-C se encuentra disponible para todos los chasis cabina, con o sin plataforma y para todas las marcas. Sin embargo, algunas configuraciones particulares requieren una validación técnica.

CHEREAU Services distribuye el Bumper-C camión y se instala exclusivamente en un punto de servicios autorizado.

